ЦЕХ СБОРКИ

YA3-469

СБОРКА КОЛЕСА

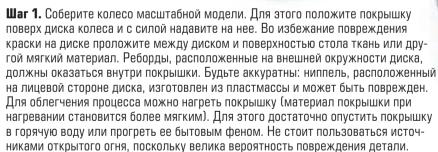
1	колесо рулевого управления
2	покрышка
3	кнопка звукового сигнала
4	вал колеса рулевого управления
5	диск колеса
6	щит переднего тормоза
7	тормозной барабан
8	ступица колеса
9	крышка ступицы колеса
10	тройник
11	штуцер тормозного цилиндра, 2 шт.

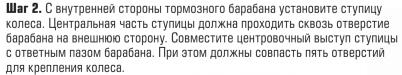
12 винт 2,0×7 (FM), 5 шт. **13** винт 2,0×4 (GM)







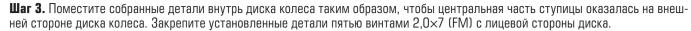


















War 4. Установите крышку ступицы в центральное отверстие диска. В дальнейшем при установке колеса на мост крышку необходимо будет снять. Поэтому не следует плотно фиксировать ее на ступице или пользоваться клеем для крепления детали.



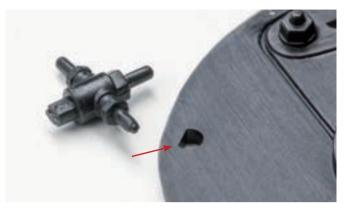


12



War 5. Внимательно осмотрите штуцеры тормозных цилиндров и тройник. На установочных штырях деталей имеются центровочные фаски для правильной установки их на тормозной щит.





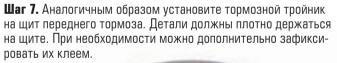
Шаг 6. Установите штуцеры тормозных цилиндров в отверстия щита переднего тормоза. При правильной установке штыри штуцеров, предназначенные для установки тормозных трубок, должны быть направлены в разные стороны.





СОВЕТЫ МОДЕЛИСТУ

• Пластиковые детали изготовлены из так называемого АБС-пластика, поэтому при соединении деталей необходимо пользоваться клеем для АБС-пластика (клей аналогичен тому, который используется для склейки при сборке масштабных моделей). При нанесении клея на поверхность верхний слой детали растворяется: при склеивании двух деталей они превращаются в одно целое практически без видимого клеевого шва. В случае склеивания пластмассовой и металлической деталей допустимо использовать клей на основе цианакриловой кислоты (более распространенные названия — «суперклей», «циакрин», «цианоакрилат»). Потребуется небольшое количество такого клея. В противном случае излишки клея при высыхании могут образовывать несмываемый осадок белого цвета. По характеру воздействия данный клей отличается от клея для АБС-пластика: он не растворяет поверхность, а, наоборот, создает довольно прочную и неэластичную прослойку между двумя деталями. Поэтому даже незначительная деформация клеевого шва приводит к его разрушению (детали «расклеиваются»). При использовании любого клея соблюдайте меры предосторожности, работайте в хорошо проветриваемом помещении и не допускайте попадания клея на руки, лицо и особенно в глаза.





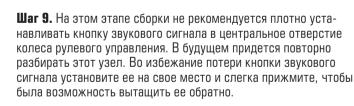
War 8. С тыльной стороны колеса рулевого управления установите вал. Для этого совместите центровочные метки отверстия рулевого колеса с фаской на валу. С усилием вставьте вал в отверстие руля. Зафиксируйте детали винтом 2,0×4 (GM).















14