

СБОРКА КОЛЕСА

1	колесо рулевого управления
2	покрышка
3	кнопка звукового сигнала
4	вал колеса рулевого управления
5	диск колеса
6	щит переднего тормоза
7	тормозной барабан
8	ступица колеса
9	крышка ступицы колеса
10	тройник
11	штуцер тормозного цилиндра, 2 шт.
12	винт 2,0×7 (FM), 5 шт.
13	винт 2,0×4 (GM)



Шаг 1. Соберите колесо масштабной модели. Для этого положите покрышку поверх диска колеса и с силой надавите на нее. Во избежание повреждения краски на диске проложите между диском и поверхностью стола ткань или другой мягкий материал. Реборды, расположенные на внешней окружности диска, должны оказаться внутри покрышки. Будьте аккуратны: ниппель, расположенный на лицевой стороне диска, изготовлен из пластмассы и может быть поврежден. Для облегчения процесса можно нагреть покрышку (материал покрышки при нагревании становится более мягким). Для этого достаточно опустить покрышку в горячую воду или прогреть ее бытовым феном. Не стоит пользоваться источниками открытого огня, поскольку велика вероятность повреждения детали.

Шаг 2. С внутренней стороны тормозного барабана установите ступицу колеса. Центральная часть ступицы должна проходить сквозь отверстие барабана на внешнюю сторону. Совместите центровочный выступ ступицы с ответным пазом барабана. При этом должны совпасть пять отверстий для крепления колеса.



Шаг 3. Поместите собранные детали внутрь диска колеса таким образом, чтобы центральная часть ступицы оказалась на внешней стороне диска колеса. Закрепите установленные детали пятью винтами 2,0×7 (FM) с лицевой стороны диска.



Шаг 4. Установите крышку ступицы в центральное отверстие диска. В дальнейшем при установке колеса на мост крышку необходимо будет снять. Поэтому не следует плотно фиксировать ее на ступице или пользоваться клеем для крепления детали.



Шаг 5. Внимательно осмотрите штуцеры тормозных цилиндров и тройник. На установочных штырях деталей имеются центровочные фаски для правильной установки их на тормозной щит.



Шаг 6. Установите штуцеры тормозных цилиндров в отверстия щита переднего тормоза. При правильной установке штыри штуцеров, предназначенные для установки тормозных трубок, должны быть направлены в разные стороны.



СОВЕТЫ МОДЕЛИСТУ

- Пластиковые детали изготовлены из так называемого АБС-пластика, поэтому при соединении деталей необходимо пользоваться клеем для АБС-пластика (клей аналогичен тому, который используется для склейки при сборке масштабных моделей). При нанесении клея на поверхность верхний слой детали растворяется: при склеивании двух деталей они превращаются в одно целое практически без видимого клеевого шва. В случае склеивания пластмассовой и металлической деталей допустимо использовать клей на основе цианакриловой кислоты (более распространенные названия — «суперклей», «циакрин», «цианоакрилат»). Потребуется небольшое количество такого клея. В противном случае излишки клея при высыхании могут образовывать несмываемый осадок белого цвета. По характеру воздействия данный клей отличается от клея для АБС-пластика: он не растворяет поверхность, а, наоборот, создает довольно прочную и незластичную прослойку между двумя деталями. Поэтому даже незначительная деформация клеевого шва приводит к его разрушению (детали «расклеиваются»). При использовании любого клея соблюдайте меры предосторожности, работайте в хорошо проветриваемом помещении и не допускайте попадания клея на руки, лицо и особенно в глаза.

Шаг 7. Аналогичным образом установите тормозной тройник на щит переднего тормоза. Детали должны плотно держаться на щите. При необходимости можно дополнительно зафиксировать их клеем.



Шаг 8. С тыльной стороны колеса рулевого управления установите вал. Для этого совместите центровочные метки отверстия рулевого колеса с фаской на валу. С усилием вставьте вал в отверстие руля. Зафиксируйте детали винтом 2,0×4 (GM).



Шаг 9. На этом этапе сборки не рекомендуется плотно устанавливать кнопку звукового сигнала в центральное отверстие колеса рулевого управления. В будущем придется повторно разбирать этот узел. Во избежание потери кнопки звукового сигнала установите ее на свое место и слегка прижмите, чтобы была возможность вытащить ее обратно.

